

140 Jahre Entwicklung der Fährschifffahrt zwischen Rostock /Warnemünde und Gedser/ Nyköping



Alter Bahnhof Warnemünde mit Umstieg,
Postdampfer im Hafenbecken 1886

**Sonnabend,
21.10.2017**

In einem interessanten Vortrag erläutert uns **Prof. Dr.-Ing. Franz Spychala** die historische Entwicklung des Postdampfer- / Fährverkehrs im Linienbetrieb Rostock / Warnemünde - Gedser / Nyköping

Beginnend mit dem Betrieb des Dampfschiffes „Rostock“ von Rostock Schnickmannbrücke nach Nyköping, welches speziell für diesen Betrieb von der Werft Tischbein Rostock gebaut wurde, über den Bau des Fährbeckens neben dem Bahnhof in Warnemünde (jetzt Werftbecken), den Neubau des Fährhafens Warnemünde mit dem Ziel, Eisenbahnwagen bzw. ganze Züge im Trajektverkehr zwischen Warnemünde und Gedser zu transportieren, bis zur Gegenwart mit modernen Fährschiffen und Hafenanlagen im Überseehafen Rostock zeigt uns Prof. Spychala die Entwicklung des Fährverkehrs und die damit verbundenen technischen Entwicklungen und Herausforderungen an Land und zu Wasser.